

30.09.2026

BMC'NİN ASKERİ ARAÇLARI ADEX 2026'DA VİTRİNE ÇIKIYOR

6. Azerbaijan International Defence Exhibition
30 Eylül – 2 Ekim 2026 | Bakü Expo Center, Azerbaycan

Türkiye'nin lider ticari ve askeri araç üreticilerinden BMC, 30 Eylül–2 Ekim 2026 tarihleri arasında Azerbaycan'ın başkenti Bakü'de düzenlenecek 6. Azerbaycan Uluslararası Savunma Sanayi Fuarı ADEX 2026'da askeri araçlarını sergiliyor.

Savunma sanayisinin önemli uluslararası buluşma noktalarından biri olan ADEX 2026'da BMC; personel ve lojistik yük taşımacılığı görevlerindeki üstün performansı ile öne çıkan yeni askeri aracı PAMİR 4x4'ü, mayına karşı korumalı araç sınıfının efsanesi KİRPİ'nin geliştirilmiş versiyonu olan ve yerli TUNA motoruyla donatılan KİRPİ II 4x4'ü ve zorlu iklim ve arazi koşullarında yüksek performans, dayanıklılık ve esneklik sunan VURAN 4x4'ü uluslararası ziyaretçilerle buluşturuyor.

NATO standartlarına uygun olarak geliştirdiği araçlarını farklı coğrafyalarda ve zorlu arazi koşullarında dünya genelindeki orduların hizmetine sunan BMC, fuar boyunca kara sistemleri alanındaki mühendislik kabiliyetini ve savunma sanayisine yönelik yenilikçi çözümlerini tanıtıyor.

BMC, ADEX 2026 kapsamında gerçekleştirilecek görüşmelerle başta Azerbaycan olmak üzere bölge ülkeleriyle mevcut iş birliklerini geliştirmeyi ve yeni iş birliği fırsatlarını değerlendirmeyi hedefliyor.

BASIN BÜLTENİ

FUARDA SERGİLENECEK ARAÇLAR

PAMİR 4x4 – YÜK VE PERSONEL ARACI



PAMİR 4x4 Yük ve Personel Aracı, personel ve lojistik yük taşımacılığı görevlerinde üstün performans sunuyor. Asimetrik savaş koşulları ve Türk Silahlı Kuvvetleri'nin saha tecrübeleri doğrultusunda geliştirilen araç, operasyonlarda güvenli, hızlı ve etkili çözümler sunmak üzere tasarlandı.

Azami 120 km/sa hıza ulaşabilen PAMİR 4x4, 600 kilometrelik menziliyle uzun süreli operasyonlarda etkin performans sağlıyor. Kabininde 4 personel taşıyabilen araç, kasa bölümüyle birlikte toplam 10 kişilik taşıma kapasitesi sunuyor. Zırhsız olarak tasarlanan platform, farklı görev ihtiyaçlarına uyum sağlayan esnek yapısıyla öne çıkıyor.

Zorlu arazi koşullarındaki üstün kabiliyetleriyle dikkat çeken PAMİR 4x4; yüzde 60 dik eğimli arazilerde iniş ve çıkış yapabiliyor, bu eğimde durduktan sonra yeniden hareket edebiliyor ve yüzde 30 yan eğimli arazilerde güvenle ilerleyebiliyor. Araç ayrıca yüzde 30 dik eğimli arazilerde römorkla birlikte hareket kabiliyetine sahip bulunuyor.

KİRPİ II – MAYINA KARŞI KORUMALI ARAÇ



KİRPİ platformunun geliştirilmiş versiyonu olan KİRPİ II 4x4, bağımsız süspansiyon sistemi sayesinde sürüş dinamiklerini ve personel konforunu üst seviyeye taşıyor. Monokok zırhlı kabin yapısı, yüksek balistik koruma seviyesi ve gelişmiş güvenlik donanımlarıyla öne çıkan araç; KBRN koruma sistemi, otomatik yangın söndürme sistemi, iç haberleşme sistemi ve farklı görev ihtiyaçlarına göre entegre edilebilen ekipmanlarıyla modern muharebe sahasının gereksinimlerine cevap veriyor.

KİRPİ Mayına Karşı Korumalı Araç Ailesi; Ambulans, METİ (Mayın ve El Yapımı Patlayıcı Tespit İmha Aracı), Yük Taşıma Aracı, Komuta Aracı ve 6x6 gibi birçok farklı versiyonu ile çeşitli görevleri başarıyla yerine getiriyor. Sınıfında sağladığı üstün seviyesiyle KİRPİ; Türkiye başta olmak üzere birçok farklı ülkede (Birleşik Arap Emirlikleri, Tunus, Türkmenistan, Ukrayna, Katar, Somali, Bosna Hersek, Suriye) en önemli savunma araçlarından biri olarak görev yapıyor.

KİRPİ II 4x4'ün kalbinde, BMC POWER tarafından tamamen yerli ve milli imkanlarla geliştirilen TUNA motoru yer alıyor. TUNA motoru, zorlu iklim ve arazi koşullarında sunduğu yüksek performans, dayanıklılık ve güvenilirlikle KİRPİ II 4x4'ün sahadaki operasyonel etkinliğini önemli ölçüde artırıyor.

BASIN BÜLTENİ

VURAN 4x4 – ÇOK AMAÇLI ZIRHLI ARAÇ



Dokuz kişilik taşıma kapasitesi, yüksek koruma seviyesi ve üstün hareket kabiliyetiyle öne çıkan VURAN 4x4, monokok zırhlı kabini ve şok emici koltukları sayesinde mayın ve balistik tehditlere karşı yüksek koruma sağlıyor. Özel kamera görüş sistemi, otomatik yangın söndürme sistemi ve merkezî lastik şişirme sistemi gibi gelişmiş donanımlara sahip araç; mayınlara, balistik tehditlere ve el yapımı patlayıcılara karşı yüksek koruma sunuyor.

Gücünü yerli motor TUNA'dan alan VURAN 4x4; hassas nokta ve tesis koruma, karakollar arası devriye, konvoy koruma, bölge, nokta ve yol keşfi ile fiziki sınır güvenliğinin sağlanması gibi görevleri en zorlu iklim ve arazi koşullarında başarıyla yerine getiriyor. Çok namlulu roketatar, 120 mm havan sistemi ve uzaktan komutalı silah sistemi entegre edilen farklı versiyonları bulunan VURAN 4x4, esnek yapısı sayesinde çeşitli operasyonel ihtiyaçlara yönelik etkin çözümler sunuyor.

VURAN 4x4'ün kalbinde, BMC POWER tarafından tamamen yerli ve milli imkanlarla geliştirilen TUNA motoru yer alıyor. TUNA motoru; zorlu iklim ve arazi koşullarında sunduğu yüksek performans, dayanıklılık ve güvenilirlikle VURAN 4x4'ün sahadaki operasyonel etkinliğini önemli ölçüde artırıyor.

YERLİ MOTORLU ARAÇLAR SAHADA AKTİF OLARAK GÖREV YAPIYOR

10 Ocak 2025 tarihinde düzenlenen törenle, yerli motorla donatılan 100 taktik tekerlekli zırhlı araç Türk Silahlı Kuvvetleri'ne teslim edildi. Yerli TUNA motoruyla donatılan KİRPİ II 4x4 ve VURAN 4x4 araçları sahada aktif olarak görev yapmayı sürdürüyor.